

MUNKAADÓI INTERJÚ

A HAJÓSZEMÉLYZET, KORMÁNYOS, MATRÓZ

FOGLALKOZÁSRÓL

" Nagyon szeretném, és bízom abban, hogy a hajós képzés állami szinten felügyelt, és jó minőségű képzés lesz!"

Az interjút adta: Turcsik Gábor, hajózási üzemeltetési vezető

Cég profilja: belvízi hajózás

Szektor: civil szféra

Dolgozók száma: 300- 499 fő

Munkakörben dolgozók száma: 100 fő

Nemi arány a munkakörben: 100 % férfi

Életkori átlag a munkakörben: 35 év

1. Mióta tevékenykedik a szakmában?

Mi motiválta arra, hogy erre a pályára lépjen?

1983 óta foglalkozom hajózással. Ekkor volt egy állami hajózási vállalat, amely több ezer embert foglalkoztatott, tehát volt előttem példa. Engem maga a hajózás, és a hajózással kapcsolatos munkarend érdekelt, ezért is választottam ezt a szakmát.

2. Mivel foglalkozik és hogy épül fel cégük?

Hányan dolgoznak Önöknél?

A cég a Balatoni Hajózási Zrt. Ebben a régióban a szállítás, személyszállítás a fő profilunk. 100-120 ember dolgozik nálunk. Ez a teljes hajós személyzet.

3. Milyen módszereket használnak a hajószemélyzet, kormányos, matróz kiválasztása során? Milyen szempontok alapján választanak a jelentkezők közül?

A hajón való munkavégzésnek jogszabályi feltételei vannak, mind egészségügyi, mind okmány szempontból. Ha valakinek megvan a megfelelő végzettsége, akkor még számít a szakmai tapasztalata is. A pályakezdőknél nagyon fontos a motiváció.

4. Megváltozott munkaképességű személyt alkalmaznak ebben a munkakörben? Milyen előnyeit és hátrányait tapasztalják meg ennek?

Sajnos nem tudunk alkalmazni, mert szigorú egészségügyi előírások vannak erre a munkakörre. Kifejezetten erre szakosodott orvosok vizsgálják a jelentkezőket, és akik átmennek ezen a szűrőn, csak azok dolgozhatnak a hajózásban a munka veszélyessége miatt.

5. Milyen gyakran változik a dolgozók összetétele? Mi lehet ennek az oka?

A fiatalok, pályakezdők között elég nagy a mozgás. Ennek az az oka, hogy máshol Európában ebben a szakmában lényegesen több jövedelmet lehet kapni, ezért inkább külföldre mennek dolgozni, vagy szálloda hajókra. Aki itt él a Balatonnál, és családja van, az már nehezebben mozdul, ezért marad. De sokszor van az, hogy a fent említett európai hajós társaságok átcsábítják magukhoz a magasan képzett embereinket .

6. Mitől függ, hogy valaki beválik-e ezen a pályáján?

Milyen visszajelzést kapnak a dolgozók a teljesítményükről?

Ez egy gyakorlati szakma. Hatósági szakképesítéseket is csak gyakorlat útján lehet szerezni. Tehát a gyakorlaton múlik, hogy a későbbiekben valaki milyen pozíciót tölthet be. A hajóvezető alá beosztott személyzet napi szinten kap visszajelzést a tevékenységükről, akár pozitív, akár negatív irányba. A hajóink parancsnokaitól kapom én a visszajelzést arról, hogy ki hogy végzi a dolgát. Természetesen, mint minden cégnél, vannak jutalmazások, és fegyelmezési szabályaink. Kaphat valaki erkölcsi, illetve anyagi jutalmat.

Jutalmazás lehet az is, hogy a cég felvállalja valakinek a továbbképzését, ami milliós összeg is lehet, ezzel biztosítva a dolgozó magasabb pozícióba való lépését, és ezáltal magasabb bérezését.

7. Van-e tipikus karrierút a hajószemélyzet, kormányos, matróz pályáján?

Milyen továbblépési lehetőségei vannak a munkavállalóknak?

Nálunk mindenképpen van karrierút. A pályakezdő matrózokból olyan embereket képezzünk ki, akikből a jövő hajóparancsnokai lehetnek. A társaságnak és az utasoknak is érdeke, hogy jól képzett emberek vezessék a hajóinkat. Ezek saját nevelése a legmegoldottabb. A társaságunk a hatóságilag megszerezhető képesítésekre, mint kormányos, hajóvezető, gépkezelő, gépész, ezekre akkreditált képzőszerv vagyunk a közlekedési hatóságnál.

8. Mi várható a jövőben ezen a területen?

Miért ajánlja ezt a pályát az érdeklődőknek?

A hajós pályára való képzés Magyarországon szinte teljesen megszűnt középiskolai, és felsőfokú szinten is. Régen sokkal több volt a lehetőség a hajózás, és a tanulás terén is. De a saját példából kiindulva, ez inkább egy hivatás, mint szakma. Ha egyszer valaki beleszeret, annak az élete részévé válik. Nagyon szeretném, és bízom abban, hogy a hajós képzés állami szinten felügyelt, és jó minőségű képzés lesz!