

MUNKAADÓI INTERJÚ

A TEHERGÉPKOCSI VEZETŐ, KAMIONSOFŐR

FOGLALKOZÁSRÓL

„Úgy látom, hogy továbbra is igény van a fuvarozásra
belföldön, és külföldön egyaránt.”

Az interjút adta: ügyvezető, Tóth Krisztina

Cég profilja: fuvarozás

Szektor: versenyszféra

Dolgozók száma: 2 fő

Munkakörben dolgozók száma: 2 fő

Nemi arány a munkakörben: 100% férfi

Életkori átlag a munkakörben: 40 év

1. Mióta tevékenykedik *a szakmában*? Mi motiválta arra, hogy erre a pályára lépjen?

Több, mint 10 éve dolgozom ebben a szakmában. Mindig szerettem vezetni, úton lenni, és ezért választottam ezt a munkát. Kereslet is volt rá, így hát megmaradtam emellett.

2. Mivel foglalkozik és hogy épül fel cégük? Hányan dolgoznak Önöknél?

Partnereinket a lehető legszélesebb körben szolgáljuk ki mind a nemzetközi szállítás, szállítmányozás, mind a belföldi fuvarozások kapcsán.

Ügyfeleinknek azt a kényelmet kínáljuk, hogy nem kell különböző szállítási feladatok (akár nemzetközi, akár belföldi) és kapcsolódó szolgáltatások miatt több fuvarozó, szállítmányozó céggel tárgyalniuk, kapcsolatban állniuk, mert ezeket cégünk magas szolgáltatási színvonalon és kedvező árszinten oldja meg. A cégben ketten dolgozunk.

3. Milyen módszereket használnak a tehergépkocsi-vezető, kamionsofőr kiválasztása során? Milyen szempontok alapján választanak a jelentkezők közül?

Ismeretség útján választunk munkatársat. Fontos, hogy legyen tapasztalata a kollegának, ne okozzon neki nehéz fizikai munkát végezni, hétvégén dolgozni, illetve minden nap úton lenni.

4. Megváltozott munkaképességű személyt alkalmaznak ebben a munkakörben? Milyen előnyeit és hátrányait tapasztalják meg ennek?

Annak, aki ezen a pályán szeretne dolgozni, egészségi- vizsgálaton kell megfelelnie. A sikeres egészségügyi szűrés alapján a jelentkező megkapja a hivatásos jogosítvány tulajdonosok EÜ2-es egészségügyi kategóriát, melyet minden évben meg kell újítani. Tehát nem töltheti be ezt az állást megváltozott munkaképességű ember.

5. Milyen gyakran változik a dolgozók összetétele? Mi lehet ennek az oka?

Amióta ez a cég van, nem történtek nagy változások. Talán azért, mert mindenki szereti azt, amit csinál, és anyagilag is megéri.

6. Mitől függ, hogy valaki beválik-e ezen a pályáján? Milyen visszajelzést kapnak a dolgozók a teljesítményükről?

A tehergépkocsi vezető, kamionsofőr munkájának célja, hogy a megrendelt árut eljuttassa a megfelelő célállomásra. Ehhez ismernie kell, és be kell tartania a belföldi és külföldi közlekedési szabályokat a forgalomhoz való alkalmazkodással. A szállítmány minőségéért, mennyiségéért is felelősséget vállal a szállítmányozás folyamata alatt. A sikeres és biztonságos munkavégzés érdekében a tehergépkocsi vezető, kamionsofőr figyelemmel kíséri a jármű műszaki állapotát, ha szükséges, megjavítja az apró hibákat, vagy gondoskodik a kocsis biztonságos műszaki állapotba hozataláról. A megrendelőktől minden esetben kapunk visszajelzést.

7. Van-e tipikus karrierút a tehergépkocsi-vezető, kamionsofőr pályáján?

Milyen továbblépési lehetőségei vannak a munkavállalóknak?

Itt nincs karrierút, hacsak nem csinál valaki saját céget. Továbblépést jelenthet, ha valaki külföldön vállal munkát.

8. Mi várható a jövőben ezen a területen? Miért ajánlja ezt a pályát az érdeklődőknek?

Úgy látom, hogy továbbra is igény van a fuvarozásra belföldön, és külföldön egyaránt. Azoknak ajánlom ezt a munkát, akik szeretnek vezetni, utazni, és szeretik a változatosságot.