

## MUNKAADÓI INTERJÚ

# A TAXIS

## FOGLALKOZÁSRÓL

„A taxizásnak is megvan a maga szépsége. Aki szeret vezetni, úton lenni, emberekkel foglalkozni, és szereti a változatosságot, annak ajánlom.”

**Az interjút adta:** Asztalos Béla, taxis

**Cég profilja:** Személyszállítás  
**Szektor:** versenyszféra  
**Dolgozók száma:** 1 fő  
**Munkakörben dolgozók száma:** 1 fő  
**Nemi arány a munkakörben:** 100 % férfi  
**Életkori átlag a munkakörben:** 61 év

### 1. Mióta tevékenykedik a szakmában? Mi motiválta arra, hogy erre a pályára lépjen?

33 éve, 1982 óta vagyok személyszállító. Még a szakmában dolgoztam, amikor másodállásként elkezdtem taxizni. Egy év után döntenem kellett, melyiknél maradok, mert a kettő együtt fárasztó volt. Végül a taxizás mellett döntöttem.

### 2. Mivel foglalkozik és hogy épül fel cégük? Hányan dolgoznak Önöknél?

Ez egy családi kisvállalkozás, ezen belül én egyedül foglalkozom személyszállítással. Tehát ez egy egyszemélyes vállalkozás.

### 3. Milyen módszereket használnak a taxis kiválasztása során? Milyen szempontok alapján választanak a jelentkezők közül? Milyen szempontok alapján választanak a jelentkezők közül?

Egy időben a fiaimat alkalmaztam, de nekik nem tetszett ez a munka. Egy kicsit csalódtam ebben családi szinten is, de el kellett fogadnom a döntésüket. Egyébként ők mind a ketten azóta is külföldön dolgoznak.

**4. Megváltozott munkaképességű személyt alkalmaznak ebben a munkakörben? Milyen előnyeit és hátrányait tapasztalják meg ennek? Milyen előnyeit és hátrányait tapasztalják ennek?**

A taxizásban nem hiszem, hogy lehet megváltozott munkaképességű egyént foglalkoztatni. Sofőrként legalábbis ezt lehetetlennek tartom.

**5. Milyen gyakran változik a dolgozók összetétele? Mi lehet ennek az oka?**

A két fiamon kívül nekem nem volt más alkalmazottam, ezért erre a kérdésre sajnos nem tudok válaszolni. Ebből kiindulva, szerintem minden azon múlik, hogy valaki szereti-e csinálni, vagy nem.

**6. Mitől függ, hogy valaki beválik-e ezen a pályáján? Milyen visszajelzést kapnak a dolgozók a teljesítményükről?**

Ha valaki szeret vezetni, és emberekkel foglalkozni, akkor szeretni fogja a taxizást. Szerintem a visszajelzést az anyagiak adják legfőképpen, de az utasoktól is jön azért visszajelzés.

**7. Van-e tipikus karrierút a taxis pályáján? Milyen továbblépési lehetőségei vannak a munkavállalóknak?**

A taxizásban nem igazán van ilyen, hogy karrierút, hiszen az ember mindig ugyanazt csinálja. Tehát személyt szállít. Inkább csak a megélhetésről van szó.

**8. Mi várható a jövőben ezen a területen? Miért ajánlja ezt a pályát az érdeklődőknek?**

Azt nem tudom, hogy lesz-e előrelépés ebben a szakmában. Ez sokban függ a kormányrendeletektől is, azt hiszem. Régen ez is, mint sok más szakma, sokkal élhetőbb volt, mint a mai világban. Azért nyilván ennek is megvan a maga szépsége. Aki szereti a változatosságot, szeret vezetni, úton lenni, emberekkel foglalkozni, annak azért ajánlanám.