

MUNKAADÓI INTERJÚ

AZ AUTÓELEKTRONIKAI MŰSZERÉSZ

FOGLALKOZÁSRÓL

„Érdekes, fejlődő és kurrens szakma!”

Az interjút adta: Gaál Imre, cégvezető

Cég profilja: mentőautó-felépítmény gyártás
Szektor: versenyszféra
Dolgozók száma: 54 fő
Munkakörben dolgozók száma: 9 fő
Nemi arány a munkakörben: 100% férfi
Életkori átlag a munkakörben: 35-40 év

1. Mióta tevékenykedik a szakmában? Mi motiválta arra, hogy erre a pályára lépjen?

Három éve dolgozom ezen a pályán, és a környezetem motivált erre.

**2. Mivel foglalkozik, és hogy épül fel a cégük?
Hányan dolgoznak a szakmában Önöknél?**

A cég mentőautók, mentőgépjárművek gyártásával foglalkozik. Magántulajdonban van, és 3 gyártóbázissal rendelkezik: Finnországban, Észtországban és itt, Magyarországon. Jelen pillanatban 54 fővel dolgozunk, ebből 9 fő az érintett szakmában.

3. Milyen módszereket használnak az autóelektronikai műszerészek kiválasztása során? Milyen szempontok alapján választanak a jelentkezők közül?

Első körben alapvetően szimpátia, emberi értékek, azután természetesen a szakmai kompetenciákat figyeljük, és szoktunk végezteni egy ügyességi tesztet.

4. Megváltozott munkaképességű személyt alkalmaznak ebben a munkakörben? Milyen előnyeit és hátrányait tapasztalják meg ennek?

Ha lenne ilyen jelentkezőnk, akkor alkalmaznánk. Bár biztosan csak korlátozottan tudnánk foglalkoztatni olyan személyt, aki mondjuk mozgásában korlátozott, hiszen a gépjárműgyártás miatt sokat kell jönni-menni, de vannak olyan előkészítési folyamataink, ahol egyébként van is olyan kollégánk, aki csökkent munkaképességű.

Hátrány, hogy az ilyen kollégákkal általában kicsit nehezebb dolgozni, ami áthidalható dolog. Az előnye pedig, hogy a munkakörnyezetet tekintve ez egy fejlődési lépcső, ha ilyen ember dolgozik közöttünk.

5. Milyen gyakran változik az autóelektronikai műszerészek összetétele? Mi lehet ennek az oka?

Az utóbbi hónapokban elég nagy a fluktuáció, aminek a rossz gazdasági helyzet az oka.

6. Mitől függ, hogy valaki beválik-e ezen a pályáján? Milyen visszajelzést kapnak a dolgozók a teljesítményükről?

Precizitás, kitartás! Értékelőlapokat használunk ennek mérésére.

7. Van-e tipikus karrierút az autóelektronikai műszerész pályáján? Milyen továbblépési lehetőségei vannak a munkavállalóknak?

Ha valaki idekerül, ez egy jelentősen speciális területe az autóelektronikának, itt nem arról van szó, hogy egy kész rendszerben kell hibát feltárni, vagy javításokat végezni. Egy komplett rendszert kell felépíteni a gépjárműben, amihez nagyon fontos mindenféle olyan szakmai ismeret, mint pl. rajzolás, annak megértése, és nagyon sok tapasztalatot kell szerezni a gyakorlatban.

8. Mi várható a jövőben ezen a területen?

Miért ajánlja ezt a pályát az érdeklődőknek?

Fejlődő szakma, de túl nagy változás nem várható a közeljövőben. Elég érdekes szakma, sok-sok újdonsággal lehet találkozni. Jelen helyzetben elég kurrens szakma!