



Mindig van választás

Légiforgalmi irányító

Szakmabemutató információs mappa



Befektetés a jövőbe



Új Magyarország
FEJLESZTÉSI TERV

FELELŐS KIADÓ: PIRISI KÁROLY

KÉSZÍTŐ: KANOVA CONSULTING

PÁLYAORIENTÁCIÓS LEKTOR: HARKÁNYI ADRIENNE

SZAKMAI LEKTORÁLÁS: TORMÁSI PÉTER

A SZAKMAISMERTETŐ MAPPA A TÁMOP 2.2.2 – „A PÁLYAORIENTÁCIÓ RENDSZERÉNEK TARTALMI ÉS MÓDSZERTANI FEJLESZTÉSE” PROJEKT KERETÉBEN KERÜLT KIDOLGOZÁSRA.

PROGRAMVEZETŐ: BORBÉLY-PECZE TIBOR BORS

A PROJEKT AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁVAL, AZ EURÓPAI SZOCIÁLIS ALAP ÉS A MAGYAR ÁLLAM TÁRSFINANSZÍROZÁSÁVAL VALÓSUL MEG.

FOGLALKOZTATÁSI ÉS SZOCIÁLIS HIVATAL
2010

www.afsz.hu
www.epalya.hu
www.eletpalya.afsz.hu



Tartalomjegyzék

A. Feladatok és tevékenységek

B. Követelmények

C. Szakképzés

**D. Kereseti lehetőségek,
elhelyezkedési kilátások**

E. Egyéb információs források

Feladatok és tevékenységek

A következő kérdésekre kaphat választ:

- ◆ Melyek a jellemző feladatok, tevékenységek ebben a szakmában?
- ◆ Milyen anyagokkal, eszközökkel kell dolgoznia? (anyagok, szerszámok, műszerek, gépek...)
- ◆ Hol végzi a munkáját? (szabadban, műhelyben, irodában, üzletben...)
- ◆ Munkája során kikkel kerül kapcsolatba, kikkel van dolga? (vevő, ügyfél, kolléga...)

„Azt hitték, hogy akik levegőben
tudnak szállani, istenek.”

/Ovidius/

A légiforgalmi irányító felelős a Magyarország légterén áthaladó, és a Budapest-Ferihegy repülőtereken le- és felszálló repülőgépek mozgásának ellenőrzéséért, irányításáért. Engedélyezi például a repülési útvonalat és magasságot, kiadja a le- és felszállási engedélyt, tájékoztatja a pilótát az aktuális meteorológiai viszonyokról.

Melyek a jellemző feladatok, tevékenységek ebben a szakmában?

Az ellenőrzött légtérben három nagy légiforgalmi-irányítóegység felel a biztonságos irányításért: a **toronyszolgálat** (toronyirányító egység), a **bevezető szolgálat** (bevezető irányító egység), valamint az **útvonal-irányító szolgálat** (körzeti irányító egység). A három egység egymással szoros munkakapcsolatban áll, miután a repülőgépek elérik az adott magassági határokat, az egységek átadják egymás között irányításukat.

A három légiforgalmi-irányítóegység közül az útvonal-irányító (körzeti irányító egység), angol nevén Area Control Centre (ACC) a legnagyobb. Minden itt dolgozó légiforgalmi irányító egy-egy szektor légiforgalmának irányításáért felel. Mindegyik szektorhoz egy URH-frekvenciát rendelnek, amely biztosítja az irányító és a pilóták között a rádió-összeköttetést. Egy-egy szektorban két légiforgalmi irányító látja el szolgálatot. Az egyik a radarirányító, aki a repülőgép személyzetével tart kapcsolatot. A másik a tervezőirányító, aki a szomszédos szektorok irányítóival történő koordinációt végzi telefonon (szervezi a forgalmat). A bevezető szolgálat (APP), vagyis a bevezető irányító egység, másként közelkörzeti irányító szolgálat feladata, hogy a repülőtér közelkörzetében (ez egy 50 mérföld sugarú, szabálytalan

„kör”, az úgynevezett Budapest TMA) 6000 m magasságig biztosítsa a reptérre érkező, illetve az induló forgalom biztonságát, a leszálló légi járműveket a végső megközelítési egyenesekre állítsák. A „toronyirányítók”, vagyis az irányítótoronyban (TWR) dolgozó légiforgalmi irányítók a repülőtér és a repülőtéri körzet forgalmát biztosítják a földfelszíntől 2000 láb (600 méter) magasságig. Az itt dolgozó légiforgalmi irányítók adják ki a le-, illetve felszállási engedélyeket, irányítják a légi járművek mozgását a futópályákon és a gurulóutakon. Szükség esetén azt is ők engedélyezik, hogy a hóeltakarító gépek fel-, illetve lehajtsanak a futópályáról.

A légiforgalmi irányítók súlyos felelősséget viselnek. Aki ezt a szakmát választja, annak tisztában kell lennie azzal, hogy emberek életéért felel. *„A szakma megbecsültsége egyre javul hazánkban. Ugyanakkor nekem úgy tűnik, más országokhoz viszonyítva még alacsony – fogalmazott a központ egyik vezetője.*

Egy vezető beosztásban dolgozó légiforgalmi irányítónak adminisztrációs feladatokat is el kell látnia. Ilyenek például az irányítóközpont munkájának szervezése, a munkáltatói jogok gyakorlása (munkaidő-beosztás, a szükséges munkaerő-létszám meghatározása, a munkavégzés ellenőrzése stb.). Ide tartoznak még a repülésbiztonsági dokumentációs folyamatok levezetése, a munkafolyamatok szabályozása, útvonaltervezés Kelet-Európában, koordinációs feladatok elvégzése, közös műveletek tervezése a honvédség légi haderőjével, és még számos dolog. Ez nem jelenti azonban azt, hogy le kell mondania a légiforgalmi irányító szakma mindennapi gyakorlásáról. Mint intejúalanyunk mondja: *Szakszolgálati kompetenciámat fenntartom, tehát irányítóként is dolgozom, és elméleti oktatóként is.*

Milyen anyagokkal, eszközökkel kell dolgoznia?

A légiforgalmi irányító nélkülözhetetlen tájékozódási és tájékoztatási eszközei a radar, a másodlagos radar, a rádió és a telefon, valamint a monitorok. Ezek mellett professzionális számítógépekkel dolgozik, speciális, korszerű szoftverekkel. Az általuk használt szoftver (MATIAS – Magyar Automated and Integrated ATC System) bocsátja rendelkezésükre az összes szükséges információt, vagyis a következőket:

- a járat hívójele,
- típusa,
- aktuális magassága,
- számított földfeletti sebessége,
- az irányító által engedélyezett repülési magasság,
- mely ponton hagyja el a magyar légteret,
- célrepülőtér, milyen repülési magasságon várja a gépet a szomszédos ország.

A forgalom irányításának nyelve az angol, a betűzésre egy különleges, szabványosított, az angol ábécé minden betűjét egy előre meghatározott szóval azonosító kód szolgál.

Hol végzi a munkáját?

A légiforgalmi irányító munkáját zárt helyen, a repülőtéren az irányítótoronyban, vagy az irányítóközpontban végzi. A toronyirányító egység a ferihegyi toronyban működik, míg a bevezető irányító egység és a

körzeti irányító egység (nevezhetjük útvonal-irányítónak is) a Budapest Légiforgalmi Irányító Központban látja el feladatát. A központ a repülőtér területén kívül helyezkedik el, nem messze attól.

Munkája során kikkel kerül kapcsolatba?

A légiforgalmi irányító csapatban végzi a munkáját, számos emberrel kerül kapcsolatba. A légiforgalmi irányítók egymással, a szomszédos szektorokkal, országokkal, a légi jármű-vezetőkkel is folyamatosan kapcsolatot tartanak. Az információcserével szerzett új adatokat mérlegelve kell folyamatosan gyors és helyes döntéseket hozniuk. A pilótákkal rádiókapcsolatot tartva ad utasításokat, engedélyeket, hogy két légi jármű között a vízszintes és a függőleges távolság se legyen kevesebb az előírt minimumnál. A központ egyik vezetőjének elmondása szerint munkájuk során gyakorlatilag bárkivel kapcsolatba kerülhetnek, akinek köze van a repüléshez, de jelentős számú vendéget is fogadnak a közélet minden szférájából.

Követelmények

A következő kérdésekre kaphat választ:

- ◆ Milyen fizikai igénybevétellel, megterheléssel jár a munkavégzés?
- ◆ Milyen környezeti ártalmakkal, hátrányokkal járhat a szakma gyakorlása?
- ◆ Milyen egészségügyi követelményeket támaszt ez a szakma?
- ◆ Milyen egyéb tulajdonságok megléte kedvező ebben a szakmában?
- ◆ Milyen tantárgyakban kell jó eredményt elérni ehhez a szakmához?
- ◆ Milyen érdeklődési kör a legelőnyösebb ebben a szakmában?

Milyen fizikai igénybevétellel, megterheléssel jár a munkavégzés?

A légiforgalmi irányító munkája elsősorban nagy koncentrációs készséget igénylő szellemi munka, a fizikai terhelés az ülőmunkának megfelelő. A légiforgalmi irányítónak jól kell alkalmazkodnia a mozgásszegény munkavégzéshez. Huzamos üléssel jár, munkáját belső helyszínen végzi. A fizikai igénybevétel elsősorban a szemekre, az ülőmunka miatt a háttartó izmokra, az ízületekre, valamint a keringésre korlátozódik, ami azonban itt az átlagos terhelésnél nagyobb. A légiforgalmi irányítók munkájukat fokozott stresszhelyzetben végzik, munkarendjük a jelenlegi gyakorlat szerint 12-24-12-72 órás beosztású. Tehát egy nappalos (07.00-19.00) és egy éjszakás (19.00-07.00) műszak után 72 óra pihenőidő jár. *„A 12 órán túl nincs túlmunka, a túlórákat, ha van egyáltalán, a munkaidőkeret végén, azaz évente egyenlítjük ki. Készenléti szolgálat nálunk nincs”* – mondta el a központ egyik vezetője.

Milyen környezeti ártalmakkal, hátrányokkal járhat a szakma gyakorlása?

A légiforgalmi irányító munkakörben dolgozóknak el kell fogadniuk a megszakítás nélküli munkarendet. A beosztásuk gyakran úgy alakul, hogy hétvégén, munkaszüneti-, illetve ünnepnapokon is szolgálatot teljesítenek. Mivel a munkát végző munkaidejét a monitorok előtt tölti, a légiforgalmi irányító szeme rendkívüli mértékben terhelődik. Ezért különös figyelmet kell szentelnie a pihenőidőkre. *„A szakma vonzó része az irdatlan felelősség kihívása, és az utána következő, sikerélménnyel megtöltött pihenés, valamint a munkaidő-beosztás. Kevésbé vonzó, sőt egyeseknek frusztráló, ha nincs munka. Sajnos ilyen időszakok is akadnak. A szakma egyedülállóságából adódóan előbb vagy utóbb az irányító elveszti azon képességét, hogy más*

szakmában elhelyezkedhessen. Ezért nagy gondot kell fordítania arra, hogy testileg, lelkileg mindig fitt legyen, és végig tudja dolgozni idejét a nyugdíjig.”

Milyen egészségügyi követelményeket támaszt ez a szakma?

A foglalkozás gyakorlásához kiemelten fontos feltételek:

- jó látásélesség és a jó térbeli tájékozódás, ép színlátás
- jó beszédképesség
- karok, kezek, ujjak használata
- jó hallás a szóbeli információ befogadására, sőt a hangzásbeli különbségek észrevételére is

Mivel a légiforgalmi irányítók emberek életéért felelnek, esetükben különösen fontos az alkalmassági, illetve orvosi, pszichológiai vizsgálat. Az egészségügyi elvárások rendkívül szigorúak.

Milyen egyéb tulajdonságok megléte kedvező ebben a szakmában?

A biztonságos légi közlekedés érdekében elengedhetetlenül fontos a tartós és koncentrált figyelem. Rendkívül fontos a jó problémamegoldó képesség, hogy a szakmában dolgozó képes legyen gyorsan meghozni a helyes döntéseket. Ehhez szükséges a magabiztosság, az átlagon felüli stressztűrés. Mivel folyamatosan közösségben, másokkal kapcsolatot tartva végzi munkáját, kiemelkedően fontos a képesség a csapatmunkára. Ezek mellett jól kell tűrnie a monotonitást, magas szintű felelősségtudattal kell rendelkeznie. „*Alapvető*

elvárás a folyamatos koncentráció, éberség, stressztűrés és gyors döntéshozatali képesség a saját hibák felismerése és korrigálása mellett. Döntéseinket csapattagként kell hoznunk, nem egyénieskedve, a másik munkájának megnehezítésével. A kihívást mindig a váratlan körülmények, szituációk jelentik. Ezek természetesen nem újak nekünk, de mindig azonnal tudnunk kell kezelni őket. Természetesen fontos a hivatástudat, az elkötelezettség is.”

Milyen tantárgyakban kell jó eredményt elérni ehhez a szakmához?

Elengedhetetlen a kiváló angol nyelvtudás, a jelentkezéshez szükséges az államilag elismert, C típusú középfokú angol nyelvvizsga. Noha nem feltétel a felsőfokú végzettség, előnyben részesítik az egyetemi diplomával, főiskolai oklevéllel rendelkezőket. Ezek esetében sem szükséges a műszaki végzettség, bár általában a Közlekedésmérnöki, Gépészmérnöki, Villamosmérnöki és Informatikai Karon tanuló hallgatókat, illetve az ilyen irányú érdeklődésűeket vonzza leginkább a pálya. Leginkább a matematika, fizika fontos alapozó tantárgy, a nyelvtanulás mellett ezekre kell figyelmet fordítani.

Milyen érdeklődési kör a legelőnyösebb ebben a szakmában?

Noha nem követelmény, de előnyös a műszaki érdeklődés, a vonzódás elsősorban a közlekedés, a közlekedéstechnika, a közlekedésmérnöki területek iránti. Sok jelentkező e területeken szerzett tapasztalattal jelentkezik erre a munkára. Mivel munkája nagy pontosságot, koncentrált figyelmet igényel, előnyös, ha motivált és elkötelezett. Emberek élete függ munkavégzésének minőségétől, ezért felelősségtudatnak kell jellemeznie.

Szakképzés

A következő kérdésekre kaphat választ:

- ◆ Mit kell tanulni a szakképzés során?
- ◆ Hol történik a szakképzés?
- ◆ Milyen iskolai előképzettségre van szükség?
- ◆ Mennyi ideig tart a szakképzés?
- ◆ Milyen költségekkel jár a képzés, és kapható-e támogatás?
- ◆ Mekkora a képzésbe felvehető létszám?

Mit kell tanulni a szakképzés során?

A képzés elméleti, szimulátoros és gyakorlati részből áll. A szimulátoros képzés során gyakorolják az elméletben elsajátítottakat, fejlesztik a szükséges képességeket, megismerik a szakmában általánosan használt gyakorlati megoldásokat. Elsajátítják a rádió-távbeszélő berendezés kezelését, gyakorolják a kifejezéseket. A haladó szimulátoros képzésen arra oktatják őket, hogyan lássák el jövőbeli képzésük egységének és részterületeinek feladatait. Megismerkednek az adott egység területéhez tartozó légtérrel, eljárásokkal, körzeti egyezményekkel, valamint az általánosan előforduló forgalomáramlással, a leggyakoribb konfliktushelyzetekkel. Gyakorolják a lehetséges megoldásokat.

Az elméleti és szimulátoros képzést (és az angol nyelvi követelmények sikeres teljesítését) követően szerzhető meg a légiforgalmi irányító szakszolgálati engedély, melynek birtokában további képzésen (elméleti és szimulátoros gyakorlati) vesznek részt. Ezt követi a munkahelyi gyakorlat a munkahelyeken.

Hol történik a szakképzés?

A képzés a képző intézmény (HungaroControl Zrt.) székházában, illetve munkahelyein zajlik.

Milyen iskolai előképzettségre van szükség?

A betöltött 20. életév és a büntetlen előélet mellett a középfokú iskolai végzettség a jelentkezés feltétele. Előnyt jelent a felsőfokú végzettség és a polgári légiközlekedés területén szerzett érvényes szakszolgálati engedély. Az alkalmasság mellett a nyelvtudást is felméri a jelentkezéskor.

Mennyi ideig tart a szakképzés?

A felkészítés több részből áll, a tantermi és szimulátoros képzés 8 hónap, a munkahelyi legfeljebb 1 év. Összességében a képzés várható időtartama 2 év.

Milyen költségekkel jár a képzés, és kapható-e támogatás?

A képzés költségterítéses. Erre a képző intézmény (HungaroControl Zrt.) tanulmányi szerződést köt, melyben átvállalja a tanfolyam költségeit, és tanulmányi ösztöndíjat biztosít. A képzés költségeit abban az esetben kell megtéríteni (az addigi ráfordításnak és elnyert ösztöndíjnak megfelelően), ha a hallgató nem fejezi be a képzést, vagy munkaviszonyát 5 éven belül megszakítja. A tanulmányi szerződésben a hallgató kötelezettséget vállal arra, hogy a tanfolyam elvégzése után 5 évig munkaviszonyban marad a képzést biztosító vállalattal (HungaroControl Zrt.), amely a szakszolgálati engedélyt megszerzőknek határozatlan idejű munkaszerződést kínál.

Mekkora a képzésbe felvehető létszám?

A tanfolyamokra a felvehető létszám kb. 12 fő.

A szakképesítéssel kapcsolatos részletes információk megismerhetők a Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet honlapjának (www.nive.hu) Szakképzési dokumentumok és Adatbázisok menüpontja alatt, valamint a Nemzeti Pályaorientációs Portálon (www.eletpalya.afsz.hu).

Kereseti lehetőségek, elhelyezkedési kilátások

A következő kérdésekre kaphat választ:

- ◆ Hogyan alakult az átlagkereset a szakmában?
- ◆ Hányan szereztek szakképesítést az elmúlt időszakban?
- ◆ Hányan dolgoznak ebben a szakmában?
- ◆ Mekkora a munkaerő iránti kereslet ebben a szakmában?
- ◆ Hogyan alakult a munkanélküliek száma?
- ◆ Milyen más foglalkozási területre válthat át az ember viszonylag könnyen?

Hogyan alakult az átlagkereset ebben a szakmában?

A nagy felelősségnek megfelelően a fizetés is kiemelt ebben a szakmában. A légiforgalmi irányítóé átlagon felüli bérezésű, hosszú távú, biztos megélhetést biztosító szakma. A versenyképes fizetés mellett számos további juttatást biztosítanak nekik.

A foglalkozásra jellemző átlagkeresettel kapcsolatos információk megtalálhatók az Állami Foglalkoztatási Szolgálat honlapján: <http://foglalkozasok.afsz.hu>.

További elhelyezkedésre, munkaerő-piaci tendenciákra vonatkozó adatok érhetők el a www.afsz.hu weboldal Statisztika menüpontja alatt.

Milyen más foglalkozási területre válthat át az ember viszonylag könnyen?

Földi:

- légi közlekedési technikus
- üzemeltetési személyzet
- légijármű-szerelő
- közlekedési mérnök

Légi:

- légiutas kísérő
- fedélzeti mérnök
- légijármű-vezető

Előfordulhat, hogy valaki kénytelen visszalépni a ranglétrán. „*Fenn lehet*

tartani az irányítói kompetenciát úgy, hogy plusz feladatokat lát el mondjuk a módszertani adatbázis-karbantartás vagy repülésbiztonsági elemzés, kivizsgálás terén. Természetesen a hozzá tett értékeket a cég szerződés szerint kompenzálja. Szimulátoros oktatói vagy pilóta-szerződést is lehet kötni. A központban működnek más funkcionális egységek, amik alternatívákként szolgálhatnak egy esetleges váltás megfontolásakor, noha ez szakmailag és anyagilag visszalépést jelent.”

Mivel a légiforgalmi irányítás nemzetközi nyelven, angolul zajlik, ezért lehetséges az EU-n belül más országban állást találni. A felkínált tanfolyamokról és állásokról az Eurocontrol honlapján tájékozódhatnak az érdeklődők. Az előírások, elvárások itt is éppolyan rendkívül szigorúak, mint Magyarországon.

Egyéb információs források

- Kiadványok
- Elektronikusan elérhető információs források

Hasznos információk az EUROPASS bizonyítványról:

Az Europass bizonyítvány a szakképzés során megszerzett szaktudást igazoló dokumentum. Segítségével a munkaadók és továbbképző intézmények könnyebben értelmezhetik a korábban már megszerzett szakképesítést. A bizonyítvány leírja a képesítés megszerzője által folytatott, sikeresen lezárt tanulmányok jellegét, szintjét, tartalmát. Olyan információkkal szolgál továbbá tulajdonosa szakképesítéséről, amelyeket az eredeti bizonyítványban nem tüntetnek fel:

- az adott képzésbe való belépés követelményei,
- megszerzett készségek és kompetenciák,
- az adott ország osztályzási skálája,
- továbbtanulás lehetséges következő szintje.

Formai szempontból az uniós szabványokat követi, és csak a szakképzést igazoló dokumentummal együtt érvényes. A bizonyítvány részei:

- a szakképesítés megnevezése és annak (jelenleg) angol, illetve német nyelvű fordítása,
- készségek és kompetenciák leírása,
- a bizonyítvánnyal betölthető foglalkozások köre,
- az eredeti bizonyítvány sorozatjele, sorszáma, a bizonyítvány kiállításának dátuma,
- a szakmai elméleti és gyakorlati tantárgyak megnevezése és osztályzata az ötfokú osztályzási skálának megfelelően,
- a bizonyítvány megszerzésének hivatalosan elismert módjai.

A bizonyítványt a vizsgáztató intézmények adják ki. A kérelmező a minimálbér havi összegének 5%-át kitevő térítési díjat fizet érte a vizsgaszervezőnek.

A tájékozódást segítő kiadványok:

Felsőoktatási felvételi tájékoztató (Oktatási Minisztérium, Országos Felvételi Iroda)

Évente megjelenő kiadvány.

A felsőfokú tanulmányokra készülő fiataloknak és felnőtteknek összeállított tájékoztató, melynek segítségével választhatnak intézményt, szakot az egyetemek és főiskolák világából.

Magyar Közlöny (Magyar Hivatalos Közlönykiadó Kft.)

A Magyar Közlönyből a szakképzéssel kapcsolatos hatályos jogszabályokról lehet tájékozódni.

Felsőoktatási vizsgakövetelmények (Educatio Társadalmi Szolgáltató Kht.)

Évente megjelenő kiadvány.

A kötet az érettségi kormányrendelet által meghatározott kötelező és a választható érettségi tárgyak követelményeit közli közép- és emelt szinten.

A választható tárgyak közül a gyakrabban választott és a felsőoktatási intézményekbe bejutáshoz leggyakrabban szükséges tantárgyak követelményeit ismerteti. A kötelező tárgyak vonatkozásában közli az Országos Közoktatási Intézet által összeállított érettségi feladatsorokat és azok megoldásait.

További ajánlott kiadványok:

- 200 x szép szakma (MFPI, letölthető kiadvány 2010)
- Foglalkozások Egységes Osztályozási Rendszere – FEOR-08 (KSH, 2011. január 1-jén lép hatályba)
- Iskolaválasztás előtt 2010 (MFPI, Bp., évente megjelenő kiadvány)
- Országos Képzési Jegyzék (NSZFI, Bp., 2009)

- Százszorszép szakma (MFPI, Bp., letölthető kiadvány 2009)

Ajánlott honlapcímek:

www.afsz.hu – az Állami Foglalkoztatási Szolgálat honlapja

www.budapestedu.hu/palyavalasztas – Fővárosi Oktatási Portál: hírek, rendezvények, dokumentumok

<http://ec.europa.eu/eures> – az európai állás- és tanulmányi lehetőségekkel kapcsolatos információk felkutatását megkönnyítő portál

<http://ec.europa.eu/ploteus> – a PLOTEUS (Portal on Learning Opportunities throughout European Space) az európai tanulási lehetőségekről informál

www.epalya.hu – az Állami Foglalkoztatási Szolgálat pályaeorientációs és pályakorrekciós információs bázisa

http://www.eurocontrol.int/corporate/public/subsite_homepage/index.html – az Eurocontrol (a légi közlekedés biztonságáért felelős európai szervezet) honlapja

www.fisz.hu – a Felvételi Információs Szolgálat (FISZ) portáloldala

www.felvi.hu – az Országos Felsőoktatási Információs Központ honlapja

www.fovpi.hu – a Mérei Ferenc Pedagógiai Intézet honlapja; számos információt, szolgáltatást kínálnak a pályaválasztással kapcsolatban

<http://iranyitokepzes.hungarocontrol.hu> – a HungaroControl információkban gazdag honlapja a légiirányító szakma iránt érdeklődőknek

<http://portal.ksh.hu> – a Központi Statisztikai Hivatal honlapja, számtalan adat, információ, kimutatás többek között a munka világával kapcsolatban

www.nive.hu – a Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet honlapja

www.nyak.hu – a Nyelvvizsgáztatási Akkreditációs Központ honlapja

www.npk.hu – a Nemzeti Pályainformációs Központ honlapja

www.ofi.hu az Oktatáskutató és Fejlesztő Intézet honlapja

www.oh.gov.hu – az Oktatási Hivatal honlapja

www.okm.gov.hu – az Oktatási és Kulturális Minisztérium honlapja

www.scholarship.hu – a Magyar Ösztöndíj Bizottság honlapja. Információk külföldi ösztöndíjakról

www.sulinet.hu – Az Educatio Társadalmi Szolgáltató Nonprofit Kft. Honlapja; információk és szolgáltatások többek között diákoknak, hallgatóknak

www.szmm.gov.hu – a Szociális és Munkaügyi Minisztérium honlapja

www.tka.hu – a tudásközpontként működő, az EU-s támogatásokról képzéseket nyújtó, nemzeti nemzetközi oktatási-képzési pályázati programokat kezelő Tempus Közalapítvány honlapja

A gazdaság által igényelt szakmákról információk a következő oldalon szerepelnek: <http://www.oh.gov.hu/szakkepzes/szakiskolai-osztondij>.